

MOST EV. Č. 00220-2 STAROVICE

TP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)	3
3.	PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY	3
4.	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU	3
5.	POPIS OPRAVY	4
6.	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1 Stavba :** Most ev.č. 00220-2 Starovice
- 1.2 Katastrální území :** Starovice
- 1.2 Obec :** Starovice
- 1.2 Kraj :** Jihomoravský
- 1.2 Stavebník :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí
449/3, 602 00 Brno
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 89 - 2016, číslo archivní: 26 - 2016

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)

Délka přemostění:	5,210 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	7,050 m
Šířka chodníků:	nejsou
Volná šířka mostu:	7,050 m
Šířka mezi zábradlím:	7,050 m
Výška mostu nad terénem:	2,465 m
Stavební výška:	0,755 m
Plocha mostu:	50,10 m ²
Zatížení mostu:	normální 12 t, výhradní 30 t, výjimečné 154 t
Rok postavení mostu:	1975

3. PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY

- mostní list
- prohlídka mostu a stanovení stavebního stavu jednotlivých částí mostu
- fotodokumentace
- oměření mostu, kontrola rozměrů (provedeno projektantem)
- geodetické zaměření (provedeno projektantem)

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU

Most, jehož stavební údržbu či opravu navrhujeme, má nevyhovující technický stav některých partií. Římsy na obou stranách mostu jsou převrstveny živící. Na mostě je osazeno nenormové trubkové dvoumadlové zábradlí, jako bezpečnostní prvek proti pádu vozidel z mostu slouží mimo obec Zábradelní svodidlo se svislou výplní. Toto tam osazené není. Izolace mostu plošně v pořádku, podhled nosné konstrukce je plošně suchý, lokálně drobný výluh zejména v krajních partiích. Viditelná strávená a degradovaná římsa z důvodu stékání agresivní vody z komunikace na ni. Viditelná degradace betonu křídel a opěr s kavernami do hloubky 180 mm. Oprava bude řešena jako stavební údržba zadaná externímu zhotoviteli dle cenové nabídky. Tento si pak může případně doobjednat potřebné detaily RDS.

5. **POPIS OPRAVY**

Správce mostu, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, se rozhodl pro údržbu mostu, jejíž součástí by byla oprava říms a výměna zábradlí. Doba opravy je odhadována na 1 – 2 měsíce.

- **5.1 Římsy, prostor u obrub**

Stávající římsy se vybourají, kotevní oka stávající římsy se ponechají. Dále se vybourá okraj vozovky v šířce cca 500 mm až na vrch izolace. Izolace v šířce cca 200 mm musí zůstat neporušená! Vrch vyrovnávacího betonu a křídel se otryská vysokotlakým vodním paprskem cca 1200 bar, případné obnažené vložky oceli a kotevní oka říms budou opatřeny antikoročním nátěrem, spojovací můstek, povrch se vysprávi modifikovanou sanační maltou tl. 0-30 mm a tato bude sloužit jako podklad pro novou izolaci. Položení nové izolace z natavitelných izolačních pásů na penetrační nátěr a kvalitní napojení na původní izolaci. Izolace se zavede fabionem do nových říms, fabion bude vytvořen ze sanační malty. Osadí se vodotěsné kotvy říms do předvrtaných otvorů á 1 m. Následně se vybetonují nové římsy z betonu C 30/37-XF4, vrch bude opatřen povrchovou striáží. Výztuž říms kvality B500B. Šířka říms je 650 mm. Výška obruby (nášlapu) je 150 mm, ta je zkosena 5:1, hrany jsou sraženy 30/30 mm. V podhledu převisu římsy je vytvořen okapový vlys 30x50 mm. Výška říms je konstantní. Příčný sklon římsy je 4 % směrem k obrubě. Vozovka se doplní v původním sklonu ve vrstvách 50 mm z ACO 11+ š. cca 50 mm. Podél obrub a na styku s původní vozovkou se položí pružná asfaltová zálivka 40/20 mm, čímž se zamezí dalšímu průniku vody do mostu.

- **5.2 Zábradelní svodidlo**

Zábradlí na mostě nesplňuje současnou normu. Na nové římsy se osadí nové zábradelní svodidlo typu ZSNH4/H2 se svislou výplní. Za zábradelním svodidlem bude osazeno silniční svodidlo JSNH4/H1 zakončené dlouhým výškovým náběhem dle normy. Za mostem bude zábradelní svodidlo atypicky zaoblené, aby plynule navazovalo na vjezd k vodárně a na účelovou cestu. Povrch zábradelního svodidla bude žárově zinkován tl. 70 µm. Svodnice a sloupky silničního svodidla budou mít základní ochranu od výrobce Zn 70 µm.

- **5.3 Nosná konstrukce a spodní stavba**

Bok krajních nosníků a podhled se otryská vysokotlakým vodním paprskem 1800-2000 bar, případné obnažené vložky oceli budou opatřeny antikoročním nátěrem, spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 15 mm, finální stěrka tl. 5 mm, vrchní barevně tónovaný nátěr barvy přilehlého betonu. Na spodku nosníků bude osazeno externí vyztužení, toto bude zhotoveno z ocelové desky délky 5200 mm, šířky 480 mm a tloušťky 10 mm tato bude podélně kotvena vždy dvojicí kotev vedle sebe á 0,5 m. Rozpěrné kotvy M16 s podložkou a maticí v osově vzdálenosti 280 mm od sebe. Externí výztuž PO 480x10-5100, S 355 J2D +N, PKO žárový zn. 80 µm + epoxid + polyuretan Σ 250 µm dle TKP 19B. Externí výztuž bude instalována po sanaci nosníku, přilepena lepidlem typu sikadur 30. Křídla s lokálními kavernami se nejprve očistí vysokotlakým vodním paprskem 1800-2000 bar no kaverny se vlepí L kotvy ø 16 mm dl. 320 mm a kari síť s oky 100/100/6 a poté bude prostor zabetonován stříkaným betonem C 30/37 a povrch poté sanován sanační maltou tl. cca 20 mm. Stávající křídla se prodlouží, výztuž nadbetonovaných nových křídel bude spojena s výztuží říms. Taktéž bude křídlo kotveno vždy čtveřicí kotev do těsného vývrtu Ø 20 mm, délka kotev činí 600 mm, Křídlo bude vybetonováno z betonu kvality C 30/37-XF2.

6. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

V průběhu opravy mostu bude zřízeno dočasné dopravní značení, které bude sestaveno dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Bylo použito schéma číslo C/4. Vozovka bude oboustranně zúžena na jeden pruh, ve středu komunikace šířky cca 3,45 m, přednost bude upravena dopravními značkami P7 a P8. Pracovní místo bude na obou stranách komunikace a to v rozměrech od stávající římsy 0,5 m stavební prostor, 0,5 m pracovní prostor a 0,5 m pro směrové desky Z4, jež oddělí jízdní pruh od pracovního prostoru. Popisované schéma je přiloženo k výkresové dokumentaci.

V Brně, duben 2016

Vypracoval: Miloslav Švestka

